

	Chevrolet Bolt EUV	Ford Mustang Mach-E	Polestar 2	Tesla Model 3
Prix de détail (transport, préparation et taxes d'accise comprises, droit pneus)	43 162 - 46 662 \$	59 205 - 85 205 \$	56 265 - 68 015 \$	56 982 - 75 282 \$
Prix des modèles essayés (transport, préparation et taxes d'accise comprises)	Premier 2022 44 048 \$, couleur optionnelle 495 \$, forfait Super Cruise 2 330 \$, ensemble soleil et sonorisation 2 495 \$, t&p 1 800 \$, frais concessionnaire 699 \$. Total 51 967 \$	Premium eAWD 2022 64 205 \$, batterie 91 kWh 5 000 \$, intérieur blanc glacé 1 500 \$, tapis hiver 350 \$, t&p et taxe climatiseur 2 195 \$. Total 73 250 \$	Dual Motor 2023 58 950 \$, couleur optionnelle 1 500 \$, intérieur optionnel 5 000 \$, ensemble Pilot 4 700 \$, ensemble Plus 5 700 \$, jantes 20 po argent noir 1 500 \$, t&p 2 300 \$. Total 74 950 \$	Double moteur Performance 2022 75 282 \$ (2023)
Transport et préparation	1 800 \$	1 995 \$	2 300 \$	1 880 \$
Admissibilité aux rabais gouvernementaux (F= fédéral 5 000 \$), (Q=Québec 7 000 \$)	F, Q	F, Q Select et Premium seulement	F, Q	F, Q, sauf version Performance
Batterie: capacité	65 kWh	72 kWh, 91 kWh*	78 kWh	50 kWh, 82 kWh*
Recharge rapide puissance maximale	50 kW	Batt. 70 kWh: 115 kW, Batt. 91 kWh: 150 kW	150 kW	PAR 170 kW, 4RM 250 kW*
Chargeur interne: puissance	11,5 kW	7,6 kW	11 kW	PAR 7,6 kW, 4RM 11,5 kW*
Moteur: type, puissance, couple	électrique à aimants permanents, 150 kW (200 ch), 266 lb-pi	électrique à aimants permanents, batterie 70 kWh: 198 kW (266 ch, PAR 277 lb-pi, 4RM 428 lb-pi), batterie 91 kWh: 216 kW (290 ch, 317 lb-pi), 258 kW* (346 ch, 428 lb-pi), 358 kW (480 ch, 600 lb-pi ou 634 lb-pi)	électrique à aimants permanents TAV 170 kW (228 ch), 244 lb-pi 4RM 300 kW* (402 ch), 487 lb-pi, 350 kW (469 ch), 502 lb-pi	PAR à aimants permanents 191 kW (256 ch), 310 lb-pi, 4RM à aimants permanents (arr), à induction (av), Longue autonomie 293 kW (393 ch), Performance* 321 kW (430 ch), 487 lb-pi
Autonomie en été - publiée	397 km	batterie 70 kWh: PAR 397 km, 4RM 360 km, batterie 91 kWh: PAR 500 km, 4RM 418 km, 467 km*, 502 km	TAV 435 km, 4RM 397 à 418* km	PAR 438 km 4RM* 507 km
Autonomie en hiver - estimée	275 km	batterie 70 kWh: PAR 275 km, 4RM 250 km, batterie 91 kWh: PAR 350 km, 4RM 290 km, 325 km*, 350 km	TAV 305 km, 4RM 277 à 292* km	PAR 305 km, 4RM* 355 km
Transmission automatique	1 rapport	1 rapport	1 rapport	1 rapport
Traction	avant	PAR, 4RM*	TAV, 4RM*	PAR, 4RM*
Freins avant	disques	disques	disques	disques
Freins arrière	disques	disques	disques	disques
Suspension avant	indépendante	indépendante	indépendante	indépendante
Suspension arrière	poutre de torsion	indépendante	indépendante	indépendante
Pneu taille essayé	215/50R17	225/55R19	245/40R20	235/45R18
Pneu de secours	non	non	non	non
Poids	1 628 kg - 1 644 kg*	1 959 kg - 2 195 kg*	TAV 2 000 kg, 4RM 2 110 kg*	PAR 1 752 kg, 4RM* 1 836 kg
Capacité de remorquage	ne s'applique pas	1 000 kg	907 kg	750 kg / 1 000 kg avec freins de remorque
Dimensions: empattement	2 675 mm	2 984 mm	2 735 mm	2 875 mm
Dimensions: longueur	4 306 mm	4 713 mm	4 606 mm	4 694 mm
Dimensions: hauteur	1 616 mm	1 625 mm	1 479 mm	1 443 mm
Dimensions: largeur	1 770 mm (sans rétroviseurs)	1 881 mm	1 859 mm / 1 985 mm (sans / avec les rétroviseurs)	1 849 mm / 2 088 mm (sans/avec les rétroviseurs)
Garantie de base	3 ans/60 000 km	3 ans/60 000 km	4 ans/80 000 km	4 ans/80 000 km
Garantie groupe motopropulseur	5 ans/100 000 km	5 ans/100 000 km	4 ans/80 000 km	8 ans/160 000 km
Garantie batterie	8 ans/160 000 km	8 ans/160 000 km	8 ans/160 000 km	8 ans/160 000 km

	Chevrolet Bolt EUV	Ford Mustang Mach-E	Polestar 2	Tesla Model 3
Garantie assistance routière	5 ans/100 000 km	5 ans/100 000 km	4 ans/80 000 km	4 ans/80 000 km
Système de surveillance des angles morts	oui	oui	en option	oui
Avertisseur de sortie de voie	oui	oui	oui	oui
Assistance au maintien de voie	oui	oui	oui	oui
Système d'alerte de collision frontale	oui, incluant piétons	oui	oui	oui
Système de freinage autonome	oui, incluant piétons	oui	oui	oui
Système d'alerte de circulation transversale arrière	oui	oui	non disponible	non disponible
Système d'alerte de circulation transversale avec freinage autonome	non	oui	en option	non disponible
Régulateur de vitesse adaptatif	en option	oui	en option	oui
Assemblage	États-Unis	Mexique	Chine	États-Unis
Volume de chargement derrière la 1re rangée	1 611 L	1 690 L	1 095 L	ne s'applique pas
Volume de chargement derrière la 2e rangée ou coffre arrière	462 L	841 L	405 L	561 L
Volume de chargement coffre avant	ne s'applique pas	133 L	41 L	88 L
Nombre de places	5	5	5	5
Une donnée suivie d'un astérisque (*) indique la version essayée				