	Hyundai Ioniq 5 2022	Kia EV6 2022	Volvo XC40 Recharge 2022
Prix de détail (transport, préparation, frais concessionnaire, droit pneus et taxe d'accise compris) avant / après remises gouvernementales (prix pour le Qc)	47 535 à 62 535 \$ / 37 098 à 52 098 \$	48 009 à 65 009 \$ / 37 572 à 54 572 \$	62 365 à 76 315 \$ / Core et Plus 51 928 à 61 973 \$, Ultimate (admissible à la remise provinciale seulement) 70 227 \$
Prix des modèles essayés avant / après remises gouvernementales (prix pour le Qc)	Preferred Ultimate à longue portée et traction intégrale, peinture bleu lucide à 200 \$, total: 62 735 \$ / 52 298 \$	AWD LR GT-Line Groupe 2, peinture bleu yacht à 250 \$, total: 65 259 \$ / 54 822 \$	Pure Electric Ultimate + peinture opt. 900 \$, total: 77 215 \$ / admissible à la remise provinciale seulement, total: 71 127 \$
Transport et préparation	1 825 \$	2 000 \$	2 300 \$
Moteur	Standard 125 kW (167 ch), 258 lb-pi Longue portée 168 kW (225 ch), 258 lb-pi Traction intégrale 2 moteurs électriques Total 239 kW (320 ch), 446 lb-pi*	Standard 125 kW (167 ch), 258 lb-pi Longue portée 168 kW (225 ch), 258 lb-pi Traction intégrale 2 moteurs électriques Total 239 kW (320 ch), 446 lb-pi*	2 moteurs électriques. Total 300 kW (402 ch), 487 lb-pi
Batterie	Autonomie standard 58 kWh, longue portée 77,4 kWh*	Autonomie standard 58 kWh, longue portée 77,4 kWh*	78 kWh
Autonomie	Standard: 354 km Longue portée: 488 km Traction intégrale: 414 km*	Standard: 373 km Longue autonomie: 499 km Traction intégrale: 441 km*	359 km
Chargeur embarqué	10,9 kW	10,9 kW	11 kW
Capacité de port de recharge rapide	350 kW	350 kW	150 kW
Temps de recharge Niveau 1	Std: 44,75 h, Longue portée: 59,5 h*	Std: 51 h, Longue autonomie: 68 h*	non recommandé
Niveau 2	Std: 5 h, Longue portée: 6,75 h*	Std: 5,8 h, Longue autonomie: 7,2 h*	8 h
Niveau 3 (50 kW)	Std: 63 min, Longue portée: 73 min*	Std: 63 min, Longue autonomie: 73 min*	1,5 h
Niveau 3 (100 kW)	Std: 38 min, Longue portée: 50 min*	Std: 38 min, Longue autonomie: 50 min*	53 min
Consommation kWh/100 km publiée : ville/route/combinée	Std: 16,2 / 22,4 / 19,3 Longue portée: 15,5 / 21,7 / 18,6 Traction intégrale: 19 / 24 / 21,3*	Std: 15,5 / 21,1 / 18,0 Longue autonomie 15,5 / 20,5 / 18,0 Traction intégrale: 18,0 / 22,4 / 19,9*	22,8 / 26,6 / 24,5
Consommation donnée en litres équivalents essence par 100 km (L _e /100 km) : ville/route/combinée	Std: 1,9 / 2,5 / 2,1 Longue portée: 1,8 / 2,4 / 2,1 Traction intégrale: 2,1 / 2,7 / 2,4*	Std: 1,7 / 2,4 / 2 Longue autonomie: 1,8 / 2,3 / 2 Traction intégrale: 2 / 2,5 / 2,2*	2,6 / 3 / 2,8
Consommation kWh/100 km journée d'essai	23,3	22,8	26,5
Traction	propulsion, intégrale	propulsion, intégrale	intégrale
Freins avant	disques	disques	disques
arrière	disques	disques	disques
Suspension avant	indépendante, jambes MacPherson	indépendante, jambes MacPherson	indépendante, jambes MacPherson
arrière	indépendante à bras multiples	indépendante à bras multiples	indépendante à bras multiples
Pneus taille essayée	P255/45R20	P255/45R20	P235/45R20
Poids	1 800 à 2 115 kg	1 822 à 2 114 kg	1 960 à 2 180 kg
Capacité de remorquage	750 kg (1 653 lb), 1 600 kg (3 527 lb) avec remorque munie de freins	750 kg (1 653 lb), 1 043 kg (2 300 lb) avec remorque munie de freins	750 kg (1 653 lb), 900 kg (1 984 lb) avec remorque munie de freins
Dimensions modèle essayé empattement	300 cm	290 cm	270,2 cm
longueur	463,5 cm	468 cm, GT 469,5 cm*	444 cm
hauteur	160 cm	154,5 cm	164,7 cm
largeur	189 cm	188 cm	186,3 cm
Capacité du coffre, sièges relevés/abaissés	770 L / 1 680 L + 24 L avant (traction intégrale), 57 L (propulsion)	690 L / 1 322 L + 24 L avant (traction intégrale), 57 L (propulsion)	452 L / 1 336 L + 21 L avant
Occupants	5	5	5
Garantie de base	5 ans/100 000 km	5 ans/100 000 km	4 ans/80 000 km
groupe motopropulseur	5 ans/100 000 km	5 ans/100 000 km	4 ans/80 000 km
composantes de véhicule électrique	8 ans/160 000 km	8 ans/150 000 km	8 ans/160 000 km
batterie	8 ans/160 000 km	8 ans/150 000 km	8 ans/160 000 km
assistance routière	5 ans/ km illimité	5 ans/ km illimité	4 ans/ km illimité
Pneu de secours	non, trousse de mobilité	non, trousse de mobilité	non, trousse de mobilité
Système de surveillance des angles morts	de série toutes les versions	de série dans GT*	de série dans Plus et Ultimate*
Avertisseur de sortie de voie	de série toutes les versions	de série toutes les versions	de série toutes les versions
Assistance au maintien de voie	de série toutes les versions	de série toutes les versions	de série toutes les versions
Système d'alerte de collision	de série toutes les versions, piétons, cyclistes, virage d'intersection	de série toutes les versions, piétons, cyclistes (et virage d'intersection dans GT*)	de série toutes les versions, piétons, cyclistes
Système de freinage autonome	de série toutes les versions	de série toutes les versions	de série toutes les versions
Système d'alerte de circulation transversale	de série toutes les versions	de série dans GT*	de série dans Plus et Ultimate*
Régulateur de vitesse adaptatif	de série toutes les versions	de série toutes les versions	de série dans Ultimate*
Assemblage	Corée du Sud	Corée du Sud	Belgique

* Modèle essayé

PV.