

ESSAI D'UN VÉHICULE

Cette fiche vous permet de faire le point sur tout ce qui va compter une fois que vous serez propriétaire d'un véhicule : le confort, la conduite, la sécurité, les fonctions disponibles et la facilité à les utiliser, bref tout ce qui composera votre plaisir à conduire et utiliser le véhicule au quotidien. C'est aussi le moyen de vous assurer que le véhicule est adapté à vos besoins, au nombre de personnes que vous transportez régulièrement, à vos chargements réguliers ou occasionnels.

Une fois que vous avez rempli la fiche, faites le compte de oui et de non. Pour chaque non, demandez-vous s'il s'agit d'un élément essentiel pour vous.

Dans le cas d'un véhicule neuf, cela peut vous aider à négocier des options importantes pour vous et qui manquent dans le modèle essayé.

HABITACLE/CONFORT	OUI	NON
Les sièges sont confortables.		
La couleur des sièges et de l'habitacle n'est pas trop salissante.		
La qualité du son de la chaîne stéréo vous convient.		
L'habitacle vous permet de trouver une position de conduite confortable.		
La visibilité latérale et arrière est bonne: aucune composante ne bloque la vue (montants arrière, latéraux, appuie-tête, glaces teintées foncées, etc.).		
Les rétroviseurs latéraux sont assez grands pour permettre une vision dégagée.		
Les instruments du tableau de bord sont clairs et les commandes accessibles et simples à utiliser.		
Le hayon est muni d'un essuie-glace et d'un gicleur fonctionnels.		
Le frein de stationnement est à votre portée.		
Les pédales de frein, d'accélération et d'embrayage sont suffisamment éloignées l'une de l'autre.		
Les appuie-tête offrent un bon soutien.		
La banquette arrière est facile d'accès.		
La banquette arrière est confortable.		
L'espace de chargement vous convient.		
Le coffre est assez spacieux et il est facile d'y déposer des objets (seuil bas, ouverture assez longue et assez large).		
SÉCURITÉ	OUI	NON
Vous êtes assis convenablement et les réglages du siège vous permettent de vous positionner assez loin du volant, mais en atteignant quand même facilement les pédales.		
Vous atteignez facilement les ceintures.		
Le baudrier s'ajuste bien sur la poitrine sans frôler le visage ni glisser de l'épaule (même si vous portez un gros manteau).		
La pression exercée par le baudrier est acceptable.		
SUR LA ROUTE	OUI	NON
L'accélération vous paraît acceptable.		
Le passage des vitesses est facile et précis (que la boîte de vitesses soit automatique ou manuelle).		
Les freins sont faciles à doser.		
La direction vous semble précise; elle vous communique bien la sensation de la route.		
La voiture conserve une bonne stabilité et demeure confortable.		
Le niveau sonore du véhicule est acceptable (glaces fermées et ouvertes), autant en ville que sur l'autoroute.		
Vous ne percevez pas de bruits inhabituels (cliquetis, grincements, etc.).		
Les phares éclairent suffisamment la chaussée en position de croisement et en position de route (si cette vérification est possible).		